

→ CFDCD
 COUPE DE FRANCE DES CLUBS DELTA

DÉCOLLAGE SUD.



PHOTO ALAIN ETIENNE

CFDCD : derrière ce sigle barbare se cache la coupe de France des clubs delta, une rencontre amicale ayant lieu chaque année fin août. Il ne s'agit pas d'une compétition et l'esprit qui prévaut ici est la convivialité, le plaisir de partager des moments de vol, la rencontre entre des personnes venant d'horizons différents, la découverte de nouveaux sites...

Lors de l'édition 2015 organisée dans les Vosges au Treh, Georges Medero, le président des Ailes Libres de la Sainte-Baume, avait annoncé que son club organiserait l'édition 2016 au Lachens. Les Ailes du Loup, le club le « plus mythique et sympathique de la galaxie » comme on a pu le lire sur le forum du DC 82 et Lachens Vol Libre, le club local, ont largement contribué à la réussite de la manifestation qui fut soutenue par la municipalité de la

Roque Esclapon. Un grand merci aux nombreux bénévoles des trois clubs. De l'avis général, l'organisation fut parfaite et les conditions météo au rendez-vous comme cela est souvent le cas sur le « toit du Var ».

Site historique très en vogue dans les débuts du vol libre, le mal nommé Lachens fut à la hauteur de sa réputation et les nombreux pilotes delta découvrant le site repartirent enchantés. Mal nommé car, en provençal, « la chens » signifie la prairie. Les vieux paysans du secteur disent d'ailleurs : « je vais à la chens ». Ce sont les militaires responsables de l'élaboration des premières cartes d'état major qui ont effectué la confusion en inscrivant « le Lachens » sur les premières cartes.

Le Lachens, ou La Chens pour les puristes donc, est un site parfaitement adapté à ce type de rencontre. Une aire de dépliage vaste, un décollage sud aisé, un atterrissage officiel

«La coupe des clubs accueille les pilotes de tous niveaux, du débutant au champion chevronné.»



dégagé et surtout la possibilité de partir en cross avec des vaches immenses.

Le samedi François Chapon, président des Ailes du Loup, a concocté un parcours facile et sécuritaire. Une balise à Bargème, une autre du côté du col de Bleine avec retour (on ne parlera pas de « but » ici puisqu'il ne s'agit pas d'une compétition à proprement parler) à l'atterrissage officiel de la Roque Esclapon. Certains ont eu du mal à rattraper le premier thermique, d'autres ont tourné plusieurs fois le parcours... La coupe des clubs accueille les pilotes de tous niveaux, du débutant au champion chevronné, c'est ce qui fait son charme.

Le dimanche, après un briefing météo et sécurité assez pointu, le vol était libre avec une précision d'atterrissage. La chaîne d'arpenteur des siècles derniers fut indispensable pour départager les concurrents ! Patrick Chopard, quant à lui, tenta de rentrer « à la maison » par la voie des airs et fut bloqué par la pluie un peu au nord de Gap. Une performance qui laisse rêveur au regard des conditions météo.

La soirée de samedi fut à la hauteur de la manifestation : l'orchestre de jazz des deltistes (Jacques sax ténor, Michel basse, Mado sax, Bertrand trompette et Alain guitare) à l'apéro, les discours, les

lasagnes, le vin (d'un copain deltiste)... aucune fausse note, si l'on peut dire !

Le « podium » de l'organisateur, non validé par la FAI il va sans dire :

1^{er} : ASUL Vol Libre (que l'on soupçonne de dopage !).

2^e : le Delta Club d'Annecy (que l'on soupçonne de magouilles !).

3^e : Les Ailes du Loup (que l'on soupçonne d'avoir laissé les meilleures places aux invités !).

À noter pour terminer l'excellente couverture médiatique de l'événement avec un article en première page de la presse locale et l'excellent film de Pierre dit « le Piaf » qui utilisa pour l'occasion un drone professionnel. À ne pas louper :

<https://vimeo.com/181390867>


 Alain Etienne 

Lu sur la Toile :

• 50 pilotes, 80 vols sur un week-end sans incident, des pilotes qui découvrent ou redécouvrent le Lachens, une météo assez bonne, de la convivialité, des anecdotes, des retrouvailles : un excellent cocktail pour une mani-

festation réussie grâce à l'esprit de groupe, les diverses compétences et la volonté de tous.

• Des hordes de bénévoles souriant(e)s pour nous accueillir, un beau mix de tous les clubs du coin, un Medoro en chef d'orchestre discret, un peu préoccupé par les responsabilités du début d'événement (apaisé ensuite), du soleil, des nuages, une confluence qui chatouille, un beau site, des ailes, des gonzesses, de gros sandwiches, de grosses platées de lasagnes, des

deltistes musiciens qui font chanter à leurs femmes une chanson cochonne, des petits jeunes motivés qui jouent pour les vieux avinés ; week-end bucolique bien sympathique dans une région qui vaut le détour. Bon point pour la bonne humeur générale et le zéro blessé aussi !

• C'était loin, mais c'était beau, c'était bien ! Un vol super agréable le samedi, un accueil bien chaleureux, le week-end qui te nettoie la tête !

BRIEFING.



PHOTOS ALAIN ETIENNE

AIRE DE DÉPLIAGE.