



Livret d'Accueil

Bienvenue au club.

L'ASUL Vol Libre est un club Lyonnais de pilotes de parapentes, deltaplanes, speed riding ...

Il fait partie de l'Association Sportive Universitaire Lyonnaise

Basé à Villeurbanne, sa vocation est de former des nouveaux pilotes à ces disciplines aériennes, d'organiser des baptêmes en biplace, des sorties à la journée ou des séjours de vol. Le club est ouvert à tous indépendamment de son âge, sexe, statut d'étudiant, d'actif ou de retraité. L'objectif est de partager cette passion avec une sécurité accrue par rapport à une pratique individuelle isolée.

Permanence hors vacances scolaires:
Tous les jeudis soirs de 19 h 45 à 22 h.
Stade Boiron Granger
1^{er} étage.
51, rue Pierre Baratin, Villeurbanne



Un peu d'histoire:

L'origine du club réside dans le DELTA club du Rhône fondé en 1979. En 1992, il intègre l'Association Sportive Universitaire de Lyon, basée à Villeurbanne, et pour assimiler la discipline du parapente en forte expansion, il devient l'ASUL Vol Libre. En 2017, il comprend 117 adhérents..



Activités du club:

- Pratique du parapente, du deltaplane et du speed riding en loisir et en compétition. (Déplacements en groupe depuis Lyon vers les sites Alpains et voyages)
- Enseignement et préparation au brevet de pilote
- Centre d'examen du brevet de pilote vol libre.
- Séances de pliage de parachutes de secours
- Baptêmes de vol libre en bi place.

Moyens du club:

- Le club dispose:

- d'un bureau partagé au sein de L'ASUL
- d'une salle de réunion pour les formations.
- d'un minibus 9 places pour les déplacements.
- d'un container pour le stockage des delta.
- d'une pente école louée à Marennes
- d'ailes delta de pente école.



Bureau: Pdt d'honneur : André CHARRON

Président : Jacky VEGA	jacky.vega@free.fr	06 14 35 01 05
Secrétaire : J.M OLLAGNIER	jean.marc.ollagnier@gmail.com	06 75 98 74 82
Trésorier : Philippe AUTIER	pautier1@free.fr	07 82 26 63 37

Autres membres du comité directeur: Claude Chargueraud, Denis Lucchetti, Jean-Luc Lepetit, Chloé Demailly, Laurent Chaleil, Bruno Poirel, Mustapha Naghel, Patrick Journet, Gilles Guilhin ...



Principes et Règles de fonctionnement

Pourquoi pratiquer en club ?

Pratiquer en club c'est poursuivre sa formation, c'est bénéficier de l'expérience des autres pilotes, c'est échanger et confronter ses idées, c'est partager ses connaissances et faire des rencontres, c'est progresser plus rapidement, c'est minimiser ses dépenses mais surtout décupler ses émotions.

Philosophie:

Les valeurs qui nous caractérisent sont : Convivialité, émulation, progression et sécurité dans la pratique.

Objectifs principaux : faire progresser les nouveaux arrivants et le niveau général, accepter et favoriser toutes les pratiques du parapente et du delta. (cross, accro, vol rando, vol local)

Le vol libre est une activité engagée

Le parapente comme le delta et le speed riding sont accessibles au plus grand nombre, proche de la nature, pour amateurs de glisse mais à risque en raison du caractère aérien. C'est pourquoi, nous insistons sur l'apprentissage progressif et la pratique continue.

Licence, et assurance

Nous souhaitons que tout adhérent du club soit licencié FFVL . Il peut l'être en qualité d'adhérent affilié à l'ASUL VL ou via d'autres associations, clubs ou en direct auprès de la FFVL. La licence se prend par internet avec le n° d'affiliation du club à la FFVL, pour l'ASUL Vol Libre c'est le **N° 03154**



Qui peut venir voler ?

Les pilotes doivent pouvoir être autonomes, pour ce faire, il faut qu'ils aient participé à au moins un stage en école et qu'ils disposent de leur propre matériel. (voile ou delta , sellette, parachute de secours, Radio, vario)



Mode de Fonctionnement

Quand venir voler ?

C'est la météo qui décide: Nous volons toute l'année mais l'hiver n'est pas propice aux longs vols faute de thermies et donc de ...thermiques.

Avant d'envisager de partir voler, il faut consulter le forum des sorties de l'ASUL VL réservé aux

adhérents : <http://www.asul-vol-libre.fr/forums/forum/asul-vol-libre-forums/>

et de s'ajouter dans le fil d'une sortie proposée ou de poster une nouvelle proposition de sortie en quête de pilotes covoitureurs.

Lieux de rendez vous:

- Quand nous sommes plus de 5 ou quand il y a des deltistes, il est préférable d'emprunter le minibus 9 places du club: Stationnement au container du club rue Baratin

A défaut, nous nous donnons rendez vous en priorité « au container » (pkg des tennis au 60 rue Pierre Baratin Villeurbanne ou sur le parking H7 de Bron aviation ou à la sortie N°6 sur l'A43 après le péage afin de covoiturer jusqu'au site de décollage.

Au cours du vol:

Nous échangeons des informations par radio. La fréquence que l'ASUL affectionne est le **146.900**.

Récupération pour le retour:

Les crosseurs qui ne parviennent pas à boucler leur parcours s'organisent pour rentrer à l'atterro officiel en auto stop. En attendant, le(s) premier(s) pilote(s) posé(s) s'organise(nt) sur place pour aller récupérer le véhicule au déco. Chacun prend soin d'allumer son téléphone portable dès qu'il a atterri afin de faciliter la récupération collective.

Frais de déplacement:

Les frais sont indemnisés au chauffeur, propriétaire du véhicule, à raison de **0,20 € par km plus les péages**. Le tout est à diviser entre le nombre personnes à bord.

Si le minibus est emprunté, il faut y ajouter le plein de gasoil à refaire au retour à partager entre les occupants. La pochette rouge du minibus contient un badge de péage, il convient de relever au passage le montant facturé pour le reporter sur la fiche de voyage. La pochette au retour doit donc contenir le montant en espèces et/ou chèques ordre ASUL VL correspondant au total $\text{km} \times 0,2 \text{ €} + \text{péages}$.



Mode de fonctionnement (suite)

Coupe Fédérale de Distance: CFD :

Notre club participe activement à cette « compétition » permanente qui consiste à enregistrer chacun de nos vols avec un petit GPS embarqué et à en télécharger la trace le soir sur le site internet de la FFVL. Ceci donne le classement individuel du pilote au national, et dans le club.

Nous affectionnons aussi les vols de groupe que nous déclarons dans la rubrique prévue à cet effet.

Pour toutes infos sur le sujet RDV: <http://parapente.ffvl.fr/cfd>

Un challenge interne au club récompense chaque année les vainqueurs.

Baptêmes Biplace Parapente et Delta

Des pilotes adhérents disposent de la qualification biplace. Ces baptêmes, ouvert aux amis du club font l'objet d'un versement d'indemnité au club.. Ils relèvent du bénévolat des pilotes et permettent de financer le club, notamment son minibus.



8 biplaceurs deltaplane

11 biplaceurs parapente

N° de tel du club pour réserver les baptêmes parapente/ delta

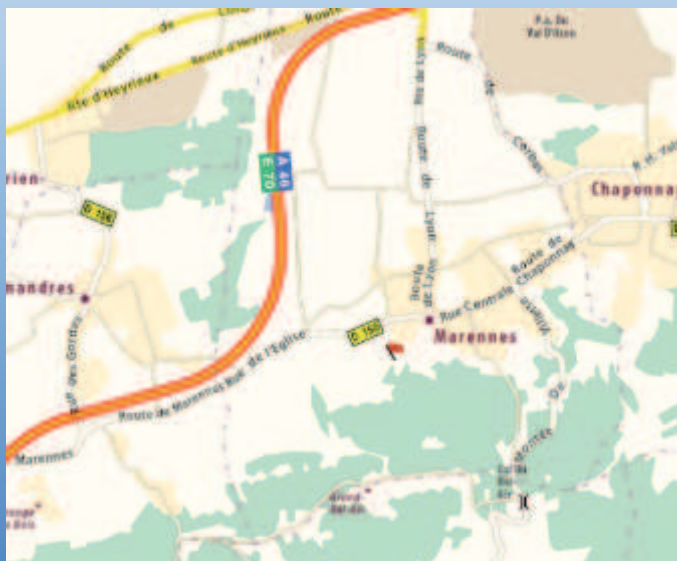
06 87 29 28 69



Mode de fonctionnement (suite)

- Communication : Le site internet du club: <http://www.asul-vol-libre.fr/>
- Une partie en libre accès, le reste par mot de passe réservé aux adhérents à jour de cotisation annuelle (1er janv au 31 dec.).

Hormis le forum relatif aux projets de sorties et séjour (à consulter jusqu'à la dernière minute avant le départ), le site comprend moult informations actualisées telles que planning des soirées "pliage de parachute de secours" , séances de formation ou des exercices de gonflage à la **pente école** que nous administrons à Marennes.



Il comprend aussi le récit de sorties et voyages effectués. Et des techniques et astuces qui nous paraissent utiles de vous faire partager.

NB: Il est déconseillé d'émettre des courriels de distribution générale aux adhérents, ceci afin d'éviter de pourrir les boîtes mails des destinataires. Les mails sont réservés au président, meilleur juge de l'utilité d'un communiqué d'intérêt général.



Sécurité , Secours

Attention nous ne sommes pas une école mais un club de pratique.

Pratiquer en club impose d'être autonome dans ses décisions. Voler en club, c'est assumer ses actes, ses décisions et aussi et surtout ses erreurs. Il faut donc avoir pratiqué en école avant de nous rejoindre pour justifier d'une expérience suffisante.

Le groupe vous aidera dans nos prises de décision mais chacun d'entre nous reste responsable de ses choix. Renoncer à voler est parfois nécessaire et c'est une preuve de maturité du pilote. Ce n'est pas parce que certains pilotes volent que les conditions conviennent à tous.

S'il s'avérait que le niveau de pratique du nouvel adhérent était trop faible ou/et que sa pratique était dangereuse pour lui ou pour le groupe, nous serions dans l'obligation de lui demander de retourner se perfectionner en école.

Avant le vol

Prenez connaissance de la météo du jour et de son évolution probable.

Consultez les balises FFVL (143.9875 MHz).

Prenez des informations auprès des pilotes locaux ou des écoles.

Informez vos proches de vos intentions de vol (en local ou cross).

Laissez votre téléphone portable allumé et vérifiez la charge de la batterie.

Utiliser une radio VHF chargée et réglée sur FFVL 143.9875 MHz.

En cas d'accident

Appelez le 112

Ne raccrochez pas, attendez que les pompiers le fassent

Suivez les consignes données par les secours,
Donnez la position GPS si possible.

[Passez sur la fréquence FFVL \(143.9875\)](#)





Secours



En cas de secours par hélicoptère

En vol, restez à l'écoute de la fréquence sécurité FFVL.

N'encombrez pas la fréquence.

Evacuez la zone d'intervention de l'hélico et allez vous poser.

Stoppez les décollages au sol.

Préparez la zone probable d'atterrissage de l'hélico

(pliez et rangez les voiles, arrimez tout ce qui peut s'envoler).

Définissez la zone de posé de l'hélico à plus de 50 m du blessé et d'une surface minimum de 100 m² (30m X 30m).

Pilote dans une ligne électrique

Signalez-le dès l'appel des secours.

Eviter toute manœuvre pouvant provoquer un suraccident.

Attendre prudemment l'arrivée des secours et suivre leurs directives.

Consulter la brochure spécifique sur :

www.sousleslignesprudence.fr

Pilote branché ou en falaise

Sécurisezvous, attachez vous solidement (voir le kit de secours personnel).

Si vous êtes équipé d'un parachute de secours, le signaler aux secouristes.

Si vous n'êtes pas sûr de vous, ne descendez pas seul.

Bienvenue et bons vols !

